

Gedeputeerde Staten van Gelderland
Postbus 9090
ARNHEM



Wageningen 8 november 2016
ons kenmerk CMR/16.0107368
ons nr. ink. brief CMR/2011-018182
zaaknummer
onderwerp besluit gemeenteraad
begroting 2017
bijlagen
behandeld door A.M. Mariani
telefoon (0317) 49 2900
verzendsdatum 8 november 2016

Geachte College,

In uw brief over de Verkeersstudie Wageningen van 3 oktober 2016, met kenmerk 2011-018182, verzoekt u ons op zo kort mogelijke termijn aan te geven of het college van B&W van de gemeente Wageningen bereid is de uitgangspunten voor de gezamenlijke investering in de verbetering van de bereikbaarheid van Wageningen aan de gemeenteraad voor te leggen, zodat we gezamenlijk kunnen blijven optrekken.

Graag informeren wij u als volgt.

Het College van B&W heeft de gemeenteraad door middel van een raadsinformatiebrief en een presentatie op 4 oktober 2016 geïnformeerd. De inhoud daarvan is voordien tussen onze en uw portefeuillehouder gedeeld en besproken. De uitgangspunten voor de gezamenlijke investering in de verbetering van de bereikbaarheid van Wageningen zijn de gemeenteraad bekend.

Het college heeft vervolgens een beslispunt toegevoegd aan het raadsvoorstel betreffende de vaststelling van de begroting 2017, waarin is aangegeven dat de investering in verkeersinfrastructuur moet leiden tot een verbetering die voldoet aan de gezamenlijk vastgestelde doelstellingen voor wat betreft bereikbaarheid en robuustheid. De raad heeft de begroting behandeld en vastgesteld op 7 november 2016.

De begrotingsbehandeling in Provinciale Staten is morgen, om welke reden wij u ook snel informeren met de intentie om gestructureerd tot een gezamenlijke dekking voor het project Beter Bereikbaar Wageningen (BBW) te komen.

De gemeenteraad van Wageningen heeft gisteren expliciet besloten de in de begroting 2017 gereserveerde middelen voor de verbetering van de bereikbaarheid van Wageningen, te besteden aan een variant die voldoet aan de voorwaarden die gemeente en provincie gezamenlijk hebben geformuleerd voor wat betreft de bereikbaarheid/ doorstroming, robuustheid en restcapaciteit.

De raad heeft eveneens een motie aangenomen en dientengevolge het college opgeroepen om op korte termijn in overleg met provincie ook alternatieven over/langs de

ons kenmerk CMR/16.0107368
blad 2/2

Campus te onderzoeken met bijzondere aandacht voor de afstand tussen het tracé en bebouwing van Noordwest, het Dassenbos en de aansluiting op de busbaan resp. Nijenoord Allee, en hierbij ook het idee van de Ruggengraat 2.0 mee te nemen. Daarbij is gevraagd onderwerpen als duurzaamheid, innovatieve circulaire concepten, landschappelijke inpassing en mitigerende maatregelen voor omwonenden nadrukkelijk te betrekken. Tevens is gevraagd de raad hierover zo spoedig mogelijk te informeren.

De gemeenteraad heeft het financiële aandeel in de verbetering van de bereikbaarheid in de begroting zeker gesteld, maar heeft nog geen voorkeuroplossing benoemd. De aangenomen motie houdt in dat het college de opdracht heeft om de inpassing van routes op en langs de Campus in beeld te brengen. De raad wil tot een overzichtelijke vergelijking van deze alternatieven te komen, opdat vervolgens een besluit over de eindoplossing kan worden genomen. We streven ernaar in het eerste kwartaal van 2017 dit proces af te kunnen ronden.

Wij waarderen en delen uw streven gezamenlijk te blijven optrekken in de aanpak van de bereikbaarheid van Wageningen. Wij komen op zeer korte termijn met voorstellen om in goede samenwerking tot de opgedragen vergelijking van alternatieven te komen, zodat vervolgens op voorstel van het college van BenW door de raad besloten kan worden welke oplossing de voorkeur heeft.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Wageningen,

de secretaris,

de burgemeester,



M.J.F. Verstappen



G.J.M. van Rumund

De brieven van de gemeente Wageningen worden in principe niet meer of digitaal ondertekend.