

Gemeenteraad van Wageningen  
Postbus 1  
6700 AA WAGENINGEN



Wageningen .. september 2015  
ons kenmerk BR/15.0104706  
ons nr. ink. brief BR/  
onderwerp Addendum concessie-  
overeenkomst 2013-  
017279  
bijlagen geen  
behandeld door M.F.J.J. Baijer  
telefoon 0317-492980  
verzenddatum 9 september 2015

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij willen wij u informeren over het sluiten van een addendum op de Concessieovereenkomst voor openbare diensten voor het Openbaar opladen van elektrische voertuigen met de firma Cofely Nederland waartoe op 16 september 2014 door het college is besloten.

### **1. Aanleiding.**

Elektrisch vervoer (EV) neemt een grote vlucht in Nederland. Per eind augustus 2015 rijden er bijna 60.000 elektrische auto's in Nederland. Er zijn momenteel circa 7.000 publieke oplaadpunten, waarvan 6 in Wageningen. Om de groei van het aantal elektrische voertuigen te kunnen faciliteren is een uitbreiding van het aantal oplaadpunten nodig. Er komen nog steeds aanvragen binnen.

Om tegemoet te komen aan de vraag naar meer openbare laadinfrastructuur is uw college op 16 september 2014 een overeenkomst aangegaan met de firma Cofely. Inmiddels zijn onder de vlag van deze overeenkomst 6 aanvragen in behandeling genomen.

Door de Gelderse projectgroep openbaar laden is nu een addendum op de overeenkomst met Cofely opgesteld. Hierin wordt een nieuwe tariefstructuur voor de laaddienstprijs die eindgebruikers van de laadpalen betalen vastgelegd, met als doel het elektrisch rijden verder te stimuleren en de laadpalen optimaal te gebruiken. De nieuwe tarifiering zal bestaan uit een starttarief van €0,50 en een kWh-tarief van €0,32 in plaats van het huidige kWh-tarief van €0,40. Genoemde bedragen zijn excl. BTW.

Wageningen heeft vanuit de regionale NSL-subsidie budget voor in totaal 8 laadpalen. Toch kan het gebeuren dat er meer aanvragen binnenkomen dan dat er budget voorhanden is. In het addendum wordt nu expliciet geregeld dat de gemeente aanvragen on-hold kan zetten indien geen financiën meer voorhanden zijn om bij te dragen aan verlaging van de laaddienstprijs. Het financieel risico voor de gemeente wordt hiermee weggenomen.

### **2. Mogelijke oplossingen.**

### **3. Voorkeursoplossing en argumentatie.**

Door het invoeren van een starttarief wordt langer opladen goedkoper. Hiermee worden volledig elektrische auto's bevoordeeld boven de hybride auto's (die minder milieuvriendelijk zijn). Hoe groter

ons kenmerk      BR/15.0104706  
blad                2/2

de accu capaciteit des te goedkoper geladen kan worden. Het starttarief stimuleert dus lang laden en veel schone kilometers.

Het invoeren van een starttarief sluit aan op de prijsstelling van de laadpalen die in de periode voor 2014 zijn geplaatst door Stichting E-laad. Dit geeft meer duidelijkheid voor de gebruiker.

De nieuwe tariefstelling wordt gemiddeld voor alle elektrische rijders iets voordeliger (analyse op basis van het huidige gebruik). Er wordt dus in positieve zin afgeweken van de prijs uit de concessie.

In het addendum is opgenomen dat indien het invoeren van de nieuwe tariefstructuur onverhoopt niet mocht bevallen, altijd terugvallen kan worden op de oude tariefstructuur.

#### **4. Draagvlak en advies:**

De werkafspraken rond de afhandeling van aanvragen voor een openbare oplaadpaal blijven ongewijzigd.

Het addendum is door de projectgroep waarin alle Gelderse regio's zijn vertegenwoordigd opgesteld en getoetst door juristen en inkopers van de grote steden in Gelderland.

Ondersteuning en advies voor dit Addendum is verzorgd door de Gelderse projectgroep.

#### **5. Financiën:**

Gemeente Wageningen loopt geen risico's als het gaat om aansprakelijkheid rondom gebruik en onderhoud van de laadpalen. Deze risico's liggen volledig bij de marktpartij. Financieel gezien vindt dekking plaats vanuit de regionale NSL-middelen. In het addendum is expliciet geregeld dat de gemeente aanvragen on-hold kan zetten indien geen financiën meer voorhanden zijn om bij te dragen aan verlaging van de laaddienstprijs. Het financieel risico voor de gemeente wordt hiermee weggenomen.

#### **6. Uitvoering / Communicatie:**

Communicatie

De "elektrische rijder" wordt via de website van de gemeente geïnformeerd over de gewijzigde tarieven

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Wageningen,

de secretaris,

de burgemeester,



M.J.F. Verstappen



G.J.M. van Rumund

*De brieven van de gemeente Wageningen worden in principe niet meer of digitaal ondertekend.*